




# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ** **Αρ. Φύλλου 107**

6 Απριλίου 2000


ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ**



## ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 114

Κοστολόγηση Αιμοκάθαρσης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Α.Ν. 1565/39 (ΦΕΚ Α' 16/39) «Περί κωδικός ασκήσεως ιατρικού επαγγέλματος».

2. Τις διατάξεις των άρθρων 3 παρ.2 και 4 παρ. 4 του Ν.1278/82 (ΦΕΚ Α 105/82) «Για σύσταση του Κεντρικού Συμβουλίου Υγείας» όπως επαναφέρθηκε σε ισχύ με το άρθρο 1 του Ν.2194/94 (ΦΕΚ Α 34/94) «Αποκατάσταση του Εθνικού Συστήματος Υγείας και άλλες διατάξεις».

3. Την αριθμ. 4 της 153ης Ολομ./14-10-99 γνωμοδότηση του ΚΕ.Σ.Υ.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137/85) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α, 154/ 92) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ Α, 28/97).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Π.Δ/γματος προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και των ασφαλιστικών οργανισμών, το ύφος της οποίας για μεμονωμένες ιατρικές πράξεις δεν μπορεί να υπολογισθεί.

6. Την αριθμ. 3226/2-1-2000 γνώμη του Πανελλήνιου Ιατρικού Συλλόγου.

7. Την αριθ. 77/2000 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Καθορίζουμε την τιμή της αιμοκάθαρσης ως ακολούθως:
Κάθε συνεδρία αιμοκάθαρσης: 14.711 δρχ.

Άρθρο 2

Από της δημοσίευσης του παρόντος Π.Δ/τος παύει να ισχύει κάθε αντίθετη διάταξη.
Στον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
**ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ**

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 115

Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/20/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 30ης Μαρτίου 1998 (αριθμ. L107) και την οδηγία 1999/28 ΕΚ της Επιτροπής (L118)σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 92/14/ΕΟΚ για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία τόμο 1 μέρος ΙΙ κεφάλαιο 2 δεύτερη έκδοση (1988).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α), όπως έχει τροποποιηθεί με

το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α) και με το άρθρο 19 του Ν. 2367/95 (ΦΕΚ 261/Α) και του άρθρου 65 του Ν.1892/90 (ΦΕΚ 101/Α).

β) του άρθρου 29Α του Ν.1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α) όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α) όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρ. 1 του Ν.2469/97 (ΦΕΚ 138Α).

2. Το Π.Δ. 252/92 (ΦΕΚ Α/40) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/14/ΕΟΚ/2-3-92 για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο άρθρο 3 του κεφ. Β του Π.Δ. 1178/1981 (ΦΕΚ 291/Α).

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 238/Α) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 (ΦΕΚ 154/Α/) και το Π.Δ.56/89 (ΦΕΚ 28Α) όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την αριθμ. 85/2000 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών. Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος είναι η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία 98/20/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 30-3-1998, και την Οδηγία 1999/28/ΕΚ σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 92/14/ΕΟΚ για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1 μέρος ΙΙ κεφάλαιο 2 δεύτερη έκδοση (1988) καθώς και η τροποποίηση του Π. Δ/τος 252/92 (ΦΕΚ 140/Α).

Άρθρο 2

Στο άρθρο 1 του Π.Δ.252/92 (ΦΕΚ 140/Α) προστίθεται παρ. 3 ως ακολούθως:

3.- Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας νοείται ως:

«Αερομεταφορέας», κάθε επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών με έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης

«Άδεια εκμετάλλευσης», κάθε έγκριση που χορηγείται σε επιχείρηση και η οποία της επιτρέπει να πραγματοποιεί την αεροπορική μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου ή / και φορτίου έναντι αμοιβής ή / και μίσθωσης.

«Κοινοτικός αερομεταφορέας», κάθε αερομεταφορέας με έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης που χορηγείται από ένα κράτος μέλος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθμ 2407/92 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1992 περί της εκδόσεως αδειών των αερομεταφορέων.

«Συνολικός στόλος πολιτικών υποηχητικών αεριωθούμενων», το σύνολο του στόλου των πολιτικών υποηχητικών αεριωθούμενων αεροπλάνων που διαθέτει ο αερομεταφορέας είτε μέσω ιδιοκτησίας είτε μέσω οιασδήποτε μορφής συμφωνίας μίσθωσης, διάρκειας τουλάχιστον ενός έτους.

Άρθρο 3

Στο άρθρο 2 του Π.Δ. 252/92 προστίθεται παρ. 3 ως ακολούθως:

3. «Πριν από την ημερομηνία που ορίζεται στην παράγραφο 2, η χρησιμοποίηση πολιτικών υποηχητικών αεριωθουμένων τα οποία δεν συμμορφούνται προς τις διατάξεις της παραγράφου 1 στοιχείο α) μπορεί να περιορίζεται ή να απαγορεύεται στους αερολιμένες Berlin Tegel και Berlin Tempelhof».

Άρθρο 4

Στο άρθρο 3 του Π.Δ. 252/92 η παρ. 2 αντικαθίσταται και προστίθεται παρ. 3 ως ακολούθως:

2. Τα αεροπλάνα αυτά ήταν νηολογημένα στην αναπτυσσόμενη χώρα που αναφέρεται για το εν λόγω αεροπλάνο, στο παράρτημα, για το έτος αναφοράς και εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται άμεσα ή μέσω οποιουδήποτε τύπου συμφωνίας μίσθωσης από φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα στη χώρα αυτή.

3. Η εξαίρεση που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο δεν ισχύει σε περίπτωση μίσθωσης του αεροπλάνου σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο σε χώρα άλλη από αυτή που αναφέρεται στο παράρτημα για το εν λόγω αεροπλάνο.

Άρθρο 5

Στα άρθρα 4,5 (στοιχεία γ και δ) και 6 οι όροι «Αεροπορική εταιρεία» ή «εταιρεία» αντικαθίστανται από τον όρο «αερομεταφορέας».

Άρθρο 6

Το άρθρο 7 του ως άνω Π.Δ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

1. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μπορεί να περιορίζει τη διαγραφή από το εθνικό νηολόγιο, αεροπλάνων που δεν πληρούν της προδιαγραφές του κεφαλαίου 3 του παραρτήματος 16 σε ετήσιο ποσοστό κατ΄ ανώτατο όριο ισοδύναμο προς το 10% του συνολικού στόλου πολιτικών υποηχητικών αεριωθούμενων ενός κοινοτικού αερομεταφορέα.

2. Δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 2 παράγραφος 1 στα αεροπλάνα που παραμένουν στο νηολόγιο κράτους μέλους σύμφωνα με την παράγραφο 1.

3. Όταν έχει εφαρμοσθεί εξαίρεση ισοδύναμη με την εξαίρεση που περιγράφεται στις παραγράφους 1 και 2 σε αεροπλάνα που είναι νηολογημένα σε Τρίτη χώρα και λειτουργούσαν στην Ελλάδα πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος προεδρικού διατάγματος η εξαίρεση μπορεί να εξακολουθήσει να αναγνωρίζεται εφόσον ο αερομεταφορέας συμμορφώνεται με τους όρους.

Άρθρο 7

Εκπρόσωπος της Ελλάδος για την Επιτροπή που προβλέπεται στο άρθρο 12 παρ. 1 του Κανονισμού 3922/91 του Συμβουλίου (EEL 373/4) ορίζεται ο εκάστοτε Γεν. Δ/ντής Αερομεταφορών.

Άρθρο 8

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος το παράρτημα της οδηγίας 98/20 ΕΚ του Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 1 της Οδηγίας 1999/28 και αντικαθιστά το άρθρο 10 του Π.Δ. 252/92 (ΦΕΚ 40/Α) που έχει ως ακολούθως:

Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 3

Σημείωση: Οι εξαιρέσεις για τα αεροπλάνα του παρόντος παραρτήματος χορηγούνται εντός του γενικού πλαι-

σίου των πολιτικών και των αποφάσεων των Ηνωμένων Εθνών (π.χ. κυρώσεις, εμπορικός αποκλεισμός κ.λ.π.).

ΑΛΓΕΡΙΑ

| Αριθμ. Α.Α | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 20955 | B727-2D6 | 7T -VEH | Air Algerie |
| 21053 | B727-2D6 | 7T - VEI | Air Algerie |
| 21210 | B727-2D6 | 7T -VEM | Air Algerie |
| 21284 | B727-2D6 | 7T -VEP | Air Algerie |
| 20884 | B737-2D6 | 7T -VBG | Air Algerie |
| 21063 | B737-2D6 | 7T -VEJ | Air Algerie |
| 21064 | B737-2D6 | 7T -VEK | Air Algerie |
| 21065 | B727-2D6 | 7T -VEL | Air Algerie |
| 21211 | B737-2D6 | 7T -VEN | Air Algerie |
| 20650 | B737-2D6 | 7T -VED | Air Algerie |
| 21285 | B737-2D6 | 7T -VEQ | Air Algerie |

ΚΟΝΓΚΟ ΛΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 20200 | B707 -329C | 9Q-CBW | Seibe Airlift |

ΔΟΜΙΝΙΚΑΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 19767 | B707 -399C | HI-2CT | Dominikana de Aviecion |

ΑΙΓΥΠΤΟΣ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 19916 | B707 -328C | SU-PBB | Air Memphie |
| 21194 | B737 -266 | SU-AYK | Egypt Air |
| 21195 | B737 -266 | SU-AYL | Egypt Air |
| 21227 | B737 -266 | SU-AYO | Egypt Air |

ΙΡΑΚ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 20889 | B707 -370C | YI-AGE | Iraqi Airways |
| 20892 | B737 -270C | YI-AGH | Iraqi Airways |
| 20893 | B737 - 270C | YI-AGI | Iraqi Airways |

ΛΙΒΑΝΟΣ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 20259 | B707 -384C | OD-AFD | MEA |
| 19589 | B707 -323C | OD-AHC | MEA |
| 19515 | B707 -323C | OD-AHD | MEA |
| 20170 | B707 -323B | OD-AHF | MEA |
| 19516 | B707 -323C | OD-AHE | MEA |
| 19104 | B707 -327C | OD-AGX | TMA |
| 19105 | B707 -327C | OD-AGY | TMA |
| 18939 | B707 -323C | OD-AGD | TMA |
| 19214 | B707 -331C | OD-AGS | TMA |
| 19269 | B707 -321C | OD-AGO | TMA |
| 19274 | B707 -321C | OD-AGP | TMA |

ΛΙΒΕΡΙΑ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 45683 | DC8F-55 | ELAJO | Liberia World Airlines |

ΛΙΒΥΗ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 20245 | B727 -224 | 5A -DAI | Libyan Arab Airlines |
| 21051 | B727 -2L5 | 5A -DIB | Libyan Arab Airlines |
| 21052 | B727 -2L5 | 5A -DIC | Libyan Arab Airlines |
| 21229 | B727 -2L5 | 5A -DID | Libyan Arab Airlines |
| 21230 | B727 -2L5 | 5A -DIE | Libyan Arab Airlines |

ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 11093 | F28-4000 | ST -CLG | Air Mauritanie |

ΝΙΓΗΡΙΑ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 18809 | B707 -338C | SN -ARQ | DAS Air Cargo |

ΠΑΚΙΣΤΑΝ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 20488 | B707 -340C | AP -AXG | PIA |

ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 20574 | B737 -268C | HZ-AGA | Saudia |
| 20575 | B737 -268C | HZ-AGB | Saudia |
| 20576 | B737 -268 | HZ-AGC | Saudia |
| 20577 | B737 -268 | HZ-AGD | Saudia |
| 20578 | B737 -268 | HZ-AGE | Saudia |
| 20882 | B737 -268 | HZ-AGF | Saudia |
| 20883 | B737 -268 | HZ-AGG | Saudia |

ΣΟΥΑΖΙΛΑΝΔΗ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 45802 | DC8F-54 | 3D-AFR | African Intemational Airways |
| 46012 | DC8F-54 | 3D-ADV | African Inermational Airways |

ΤΥΝΗΣΙΑ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 20545 | B727 -2H3 | TS -JHN | Tunis Air |
| 20948 | B727 -2H3 | TS -JHQ | Tunis Air |
| 21179 | B727 -2H3 | TS -JHR | Tunis Air |
| 21235 | B727 -2H3 | TS -JHT | Tunis Air |

ΟΥΓΚΑΝΤΑ

| Αριθ. Α.Α. | Τύπος | Νηολόγηση | Αεροπορική εταιρεία |
|---|---|---|---|
| 19821 | B707 -379C | 5X-JEF | Duiro Air Services |

Άρθρο 9

1. Οι κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος προεδρικού διατάγματος θέτοντες σε κυκλοφορία αεροσκάφος τιμωρούνται με πρόστιμο δυνάμενο να φθάσει μέχρι του ποσού των 20.000.000 δραχμών.

2. Εάν υπαίτιοι της παραγράφου ένα (1) του άρθρου αυτού είναι κυβερνήτες αεροσκαφών με Ελληνικά Πτυχία τιμωρούνται και με προσωρινή στέρηση του πτυχίου των κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 11 του Β.Δ. 636/72 «περί πτυχίων και αδειών Πολιτικής Αεροπορίας».

3. Το πρόστιμο επιβάλλεται με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας Αρχής μετά από βεβαίωση της παραβάσεως παρά του αρμοδίου οργάνου, το οποίο συντάσσει πλήρη έκθεση περί αυτής. Η έκθεση αυτή αποτελεί την απόδειξη της παραβάσεως. Της επιβολής του προστίμου προηγείται έγγραφη κλήτευση του παραβάτη, καλουμένου να απολογηθεί εντός 24 ωρών, της προθεσμίας αυτής δυναμένης να παραταθεί επί 5νθήμερο κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου.

4. Αρμόδια αρχή για την επιβολή του προστίμου είναι ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για πρόστιμο δραχμών μέχρι και 5.000.000 ο Υπουργός Μεταφο-

ρών και Επικοινωνιών για πρόστιμο άνω των 5.000.000. Αρμόδια όργανα για τη διαπίστωση και βεβαίωση της παράβασης είναι τα καθ΄ ύλην αρμόδια όργανα του αερολιμένα προσγείωσης του αεροσκάφους. Η υπ' αυτών συντασσομένη έκθεση διαβιβάζεται στην Κεντρική Υπηρεσία της ΥΠΑ, η οποία και αποφαίνεται οριστικά επί της υπάρξεως παραβάσεως ή μη.

5. Υπεύθυνοι για την καταβολή του προστίμου είναι ο ιδιοκτήτης, ο εκμεταλλευόμενος και ο κυβερνήτης του αεροσκάφους. Πάντες οι ανωτέρω ευθύνονται καθένας εις ολόκληρο και ανεξαρτήτως υπαιτιότητας.

6. Η επιβάλλουσα το πρόστιμο απόφαση εκδίδεται κατά του ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευομένου το αεροσκάφος και κατά του κυβερνήτη αυτού.

Άρθρο 10

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 28 Μαρτίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
**ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ**

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**